

Valor-IG'08 – 27 mars 2008

# Base de données Politique maritime de l'UE

Gildas Borel – Nasca Géomarine  
Régis Kalaydjian – Ifremer

# BD Politique maritime de l'UE

- **Le contexte**

**Livre bleu – Politique maritime intégrée UE – oct. 07**



**Plan d'action**



**Action 6.5 – BD socio-économique – 2009**



**Appel d'offres – sept.-déc. 07**

# BD Politique maritime de l'UE

- **Le consortium**

- Ifremer, Paris
  - Economie des secteurs maritimes
- BALance Technology Consulting GmbH, Brême
  - Construction navale, équipement naval, R&D, TIC
- Nasca Géomarine, Brest
  - Economie maritime régionale, SIG, filière pêche
- MC Marketing Consulting, Kiel
  - Economie maritime régionale, shipping
- Tender, Ancone
  - Organisation portuaire, économie régionale, filière pêche

# BD Politique maritime de l'UE

- **Les étapes du projet**
  - Partie A : conception et architecture de la base
  - Partie B : collecte de données
  - Partie C : données manquantes
    - Identification des lacunes
    - Méthodes de collectes complémentaires
- **Durée : janvier-décembre 2008**

# BD Politique maritime de l'UE

- **Conception et architecture de la base**
  - Analyse des différents secteurs maritimes
    - Secteurs primaire, manufacturier, services
  - Analyse géographique
    - Localisation des activités, délimitation des zones côtières
  - Indicateurs-clefs : définitions
    - Valeur ajoutée, emploi, revenu distribué, prix, croissance, interdépendances régionales
    - Couverture : les cinq dernières années disponibles

# BD Politique maritime de l'UE

- **Indicateurs-clefs : critères de sélection**
  - Critères de qualité Eurostat : ISO 8402 → pertinence, précision, ponctualité, accessibilité, comparabilité, cohérence.
    - Pertinence de cette politique : aborder les questions clés d'ordre économique, social et environnemental.
    - “Analytical soundness” : “based on sound sciences”.
    - Mesurabilité : faisabilité en termes de données disponibles (actuelles ou prévues).
    - Facilité d'interprétation : communication de l'information essentielle de manière aisée et dépourvue d'ambiguïté.
    - Rentabilité : adéquation des coûts au regard de la valeur de l'information obtenue.

# BD Politique maritime de l'UE

- **Problématique d'ordre spatial**
- Identification des données, indicateurs et variables utiles à la construction de la base. Elle renvoie notamment à des questions d'ordre spatial :
  - **Sur terre** : identification du niveau d'information pertinent dans le cadre d'une approche intégrée qui ne sonne pas le glas des approches sectorielles mais doit réfléchir à leur interactions et à leurs impacts en matière environnementale et sociale . A quel niveau identifier les données pertinentes : Etat membre, NUTS, LAU ?
  - **Sur mer** : détermination de l'espace de la mer côtière rattaché à ces différents niveaux et de la région marine/maritime pertinente pour mesurer les mêmes interactions mais, cette fois, en mer.

# BD Politique maritime de l'UE

- **Unités géographiques statistiques de l'UE**

- **NUTS 1** : de 3 à 7 millions d'habitants : régions ou groupe de régions .
- **NUTS 2** : de 800 000 à 3 millions d'habitants : régions (France, Italie, certains Länder allemands, “comunidad autonomes” espagnoles). Plusieurs grands archipels (Açores, Canaries, Baléares, Malte, Aland) ou grandes îles (Sicile, Sardaigne, Crète, Corse) appartiennent à cette catégorie.
- **NUTS 3** : de 150 à 800 mille habitants : départements français, certains comtés britanniques, “Kreis” allemands. Des îles plus modestes en population comme les “Western Isles”, Orkney or Orcades (dont la population est bien en dessous des 150 000 habitants !) en Ecosse.



# BD Politique maritime de l'UE

- **Unités géographiques statistiques de l'UE**
  - Les DOM français et notamment les îles de Martinique, Guadeloupe et La Réunion sont à la fois des NUTS 2 (régions) et des NUTS 3 (départements).
  - **LAU1** : districts
  - **LAU 2** : villes, souvent mais pas systématiquement associées à un port.

# BD Politique maritime de l'UE

## • Questions spécifiques d'ordre spatial

### – Îles

- Comment les prendre en compte ? Faut-il rester au niveau des NUTS ou descendre au niveau des LAU ?
- Quel est leur rôle dans la délimitation des eaux côtières ?

### – Mers côtières

- Quelle définition ? De 1 mille pour la DCE à 200 milles pour la gestion de nombre d'Etats membres riverains de la mer du Nord.

### – Régions marines/maritimes

- Lesquelles retenir dans le cadre d'une politique maritime intégrée ?

# BD Politique maritime de l'UE

- **Le problème des « régions maritimes » (1)**
  - Dans le projet de **directive de « stratégie pour le milieu marin »**, trois régions marines sont proposées :
    - la mer Baltique,
    - l'Atlantique Nord-Est,
    - la Méditerranée.
  - La mer Baltique constitue un espace adaptée aux objectifs de la directive tandis que les deux autres grands ensembles sont à leur tour divisés en sous-régions, qui ne correspondent pas toujours avec les limites des « **grands écosystèmes marins** ».

# BD Politique maritime de l'UE

- **Le problème des « régions maritimes » (2)**
  - Les **conseils régionaux des pêches** ont été créés dans la suite d'une régionalisation de la PCP.
    - Les limites des différentes zones ne coïncident avec aucun des "Grands écosystèmes marins" ni des régions au sens du projet de directive pour une stratégie marine.
  - **Autoroutes de la mer** : la CE a identifié quatre régions :
    - mer Baltique ;
    - Europe occidentale (océan Atlantique, mer d'Irlande, Manche, mer du Nord) ;
    - Europe du sud-ouest : Méditerranée occidentale ;
    - Europe du sud-est : Méditerranée orientale y compris les mers Adriatique, Ionienne et Egée.

# BD Politique maritime de l'UE

- **Le problème des « régions maritimes » (3)**
  - Il est donc difficile d'identifier des régions marines/maritimes communes, à l'exception de la mer Baltique.
  - La Méditerranée (mais non ses sous-régions) apparaît dans plusieurs divisions régionales,
  - la Manche est intégrée soit dans une “grande mer du Nord” soit dans la région Atlantique ou dans une région ou sous-région Atlantique.
  - l'océan Atlantique est la région la plus problématique car les sous-régions identifiées dans divers domaines coïncident rarement.