

La nouvelle vie des photos oubliées

« Fantastiques, inestimables, exceptionnelles... » Les qualificatifs dithyrambiques fusent. Scientifiques d'Ifremer, militaires du Shom, élus locaux, responsables des archives municipales ont flashé sur les milliers de photos aériennes retrouvées, quasi miraculeusement, dans une réserve d'Ifremer, début 2005. En particulier sur 240 épreuves tirées du survol de Brest et de sa rade en 1919, 1929 et 1950 que le service des informations géographiques de la ville a assemblé pour former des cartes inédites, tout juste numérisées. Les internautes pourront découvrir la qualité de ce travail d'orfèvre dès mardi sur www.brest-mairie.fr/archives. Car la ville et Ifremer ont décidé, par convention, de diffuser ces documents passionnants du Shom (Service hydrographique et océanographique de la Marine) au-delà du cercle des scientifiques. Pour révéler aux Brestoïses qui ne s'y attendaient sûrement pas, un petit bout de leur mémoire enfouie.

Yann Le Gall



● C'est à cet homme, Michel Bellouis, que l'on doit cette découverte. La mine d'informations contenues dans ce fond sera exploitée par les cartographes d'Ifremer ou les services municipaux de voirie et de réseau.

90 % du littoral français

Les avions de l'Armée ne se sont pas contentés de survoler Brest et sa rade. Les 20.000 photographies aériennes redécouvertes couvrent plus de 90 % du littoral français, algérien et tunisien. « Seule la Corse manque », précise Philippe Marchand, directeur d'Ifremer-Brest. Avec une qualité remarquable pour l'époque, de surcroît. « Les clichés de 1919 proposent une résolution d'à peine quelques décimètres ». Cette mine sera naturellement exploitée. Du côté des scientifiques d'Ifremer, on se réjouit « de détenir de nouvelles sources de comparaisons pour mesurer l'évolution du

trait de côte, par exemple ». A la ville, à BMO, « la lecture de ces photos servira la réflexion des services de réseau, de voirie, l'urbanisme », explique Annick Cléach, vice-présidente de BMO en charge de l'urbanisme. Et géographe charmée par la découverte. Mais au-delà d'une application professionnelle, les vues aériennes produiront, très probablement, un effet d'engouement de la population brestoïse qui pourra, comme par enchantement, associer une image à tous ces pans disparus du Brest d'avant-guerre. Mais aussi mesurer à quel point elle a évolué depuis 1950.



● D'une qualité exceptionnelle au regard des moyens de l'époque, la photographie aérienne de Brest en 1919 (photo de gauche) permet de distinguer, avec l'outil zoom du site Internet d'archives de la ville, les chevaux attelés aux carriages sur le pont Guesdon. Sur la photo de droite, la reconstruction, les cicatrices de la Guerre restent apparentes. Le contraste est saisissant avec la vue de 1919. Hors cadre : les baraques de Quéliverzan, du Bouguen ont également été photographiées lors de ce survol de 1950.

Derrière chaque grande découverte se cache souvent une drôle de petite histoire, pètrie d'ironie du destin et de cocasses coïncidences. L'exhumation de ces précieux clichés du passé ne fait pas exception. Qui étaient ces aviateurs embarqués dans leurs fragiles aéronefs pour mitrailler le littoral français avec leur appareil photo ?

Secret défense

Difficile et peut-être impossible de le savoir car les campagnes sur le littoral français, tunisien et algérien de 1919, 1929 et 1950 (1) ont été diligentées par le Service géographique des Armées. Elles visaient, sans doute, à appréhender les débarquements ennemis. Secret défense. Les photogra-

phies étaient automatiquement plongées dans la confidentialité.

Paquet encombrant

L'arrivée des 150 albums au Shom de Brest (Service hydrographique et océanographique de la Marine) date probablement de 1971, année de déménagement au service hydrographique de la Marine à Paris. Le paquet est encombrant : « Les archives du Shom ne savaient que faire de ce grand carton. A la fin des années 70, ils les ont envoyés à Ifremer », reconstitue Michel Bellouis, responsable du département informatique et données marines à Ifremer. Son nouveau dépositaire accepte le cadeau. Par politesse et souci de bonne relation.

« Quelqu'un de chez nous a dû prendre ça pour rendre service », suggère Bruno Barnoin, directeur général d'Ifremer. « Nous l'avons scrupuleusement rangé, à l'abri, mais comme c'était un don non sollicité, nous ne l'avons pas archivé ».

25 années d'anonymat

Les 10.000 clichés reposaient donc anonymement depuis 25 ans jusqu'à ce jour de début 2005. Michel Bellouis venait juste de s'installer dans le bureau précédemment occupé par le bibliothécaire. D'un carton, il extirpe une plaque photographique moderne présentant une vue aérienne de Brest. « Je montrais à un archiviste, là où

il habitait », se souvient le scientifique. « Il me dit alors qu'il y en avait énormément comme cela, en noir et blanc, en bas. Nous sommes descendus, j'ai ouvert le carton... » Et les clichés refaisaient surface. Une chance : « Si nous avions connu l'existence de ces documents exceptionnels auparavant, peut-être auraient-ils été abîmés par quelque exploitation. Ils ressurgissent juste au moment où nous pouvons les archiver par numérisation et les exploiter sans dommage pour les originaux », observe astucieusement Bruno Barnoin. Le hasard fait bien les choses. Parfois.

(1) Brest apparaît les trois fois. Exceptionnel et révélateur de l'intérêt stratégique de la ville.

23 SEPTEMBRE - 14 OCTOBRE 06
BR589197

LES 4 M
MON MEILLEUR MOIS
MOBALPA

SARL NICOLAS FOLL
BREST - Kergaradec
(accès Mc Donald's Peugeot)
02 98 02 53 87

1600€
EN CHÈQUE CADEAU
POUR 1 EURO DE PLUS*

*Chèques cadeaux à valoir sur l'électronique et les accessoires pour tout achat d'une cuisine de la gamme Pictapa sans modèle idéal. Pour un montant d'achat TTC (mesures hors livraison, hors pose et hors travaux annexes) de 4000 à 6000 € - 400 € en chèque cadeau pour 1 € de plus, de 6000 à 8000 € - 500 € en chèque cadeau pour 1 € de plus, de 8000 à 10000 € - 600 € en chèque cadeau pour 1 € de plus, de 10000 à 12000 € - 700 € en chèque cadeau pour 1 € de plus, de 12000 à 14000 € - 800 € en chèque cadeau pour 1 € de plus. Dans tous les magasins participant à l'opération. Offre réservée aux particuliers pendant la période de promotion. Non cumulable avec d'autres promotions ou gestes commerciaux passés ou en cours.

MOBALPA
CUISINES, BAINS & RANGEMENTS

www.mobalpa.com

DU 27 SEPTEMBRE AU 20 OCTOBRE
OFFRE EXCLUSIVE MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

www.brest.peugeot.fr

REPRISE ARGUS™
+1500 €*
POUR TOUT ACHAT
D'UNE 207

**OUVERT À BREST
CE DIMANCHE**

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL **207**

* Soit 1500 € TTC ajoutés à la valeur de reprise de votre ancien véhicule de moins de 8 ans et d'une puissance réelle inférieure ou égale à celle du véhicule neuf acheté, pour l'achat d'une Peugeot 207 neuve, en stock, livrée avant le 31 octobre 2006. La valeur de reprise est calculée en fonction du cours de l'Argus™ du jour de la reprise applicable à la version du véhicule repris ou, le cas échéant, à la moyenne des cours des versions les plus proches de celui-ci, ce cours ou ladite moyenne étant ajusté en fonction du kilométrage, des éventuels frais de remise à l'état standard, et déduction faite d'un abattement de 15% pour frais et charges professionnels. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable du 27 septembre au 20 octobre 2006, dans le réseau Peugeot participant. Liste des véhicules disponibles dans votre point de vente. Consommations mixtes (l/100 km) : de 4,5 à 7,0. Emissions de CO2 (g/km) : de 120 à 166.

PEUGEOT *Brest*

Rte de Gouesnou - Kergaradec - Tél. 02 98 42 43 44