



Fédération
Française
des Sociétés
d'Assurances

Assurances de biens et de responsabilité

Août 2010



Assurance Transports Données clés 2009



*Cette étude peut être consultée et téléchargée
à partir de l'extranet réservé aux adhérents de la FFSA et du GEMA, rubrique « statistiques ».
Pour tout renseignement : effsa@ffsa.fr*

***Ce document est la propriété exclusive de la FFSA et du GEMA et est protégé par le droit d'auteur.
La reproduction, la représentation et la diffusion de tout ou partie de ce document ne peuvent se faire, en dehors
du périmètre de la société ou de l'organisme destinataire de ce document,
qu'avec l'autorisation de la direction émettrice de la FFSA ou du GEMA.***

Service études et statistiques FFSA-GEMA
26, boulevard Haussmann - 75311 Paris Cedex 09
Tél : 01 42 47 92 35 - Fax : 01 42 47 92 23 - E-mail : statdom@ffsa.fr
www.ffsa.fr – www.gema.fr

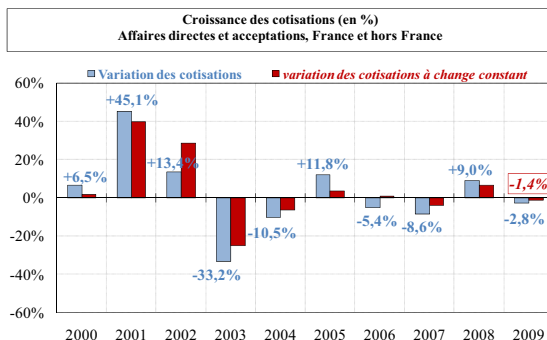
SOMMAIRE

⌘ DONNEES DE CADRAGE DE L'ASSURANCE TRANSPORTS	P. 3
⌘ PARTIE I : LES COTISATIONS DE L'ASSURANCE TRANSPORTS	P. 4
⌘ PARTIE II : LES COTISATIONS DE L'ASSURANCE CORPS ET MARCHANDISES TRANSPORTEES	P. 6
⌘ PARTIE III : LES COTISATIONS DE L'ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE	P. 8
⌘ PARTIE IV : MONTANT DES COTISATIONS PAR GROUPE - CLASSEMENT	P. 11
⌘ PARTIE V : COMPARAISON INTERNATIONALE	P. 12
⌘ PARTIE VI : RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE TRANSPORTS	P. 15

SYNTHESE SUR L'ASSURANCE TRANSPORTS EN 2009

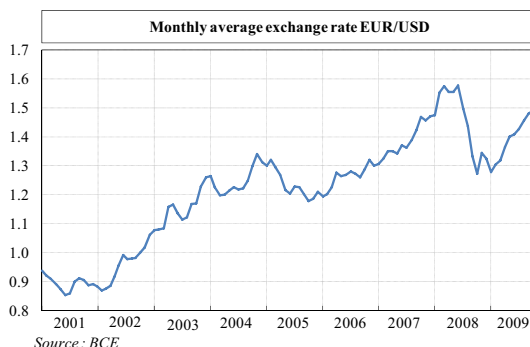
1. Les cotisations

Le chiffre d'affaires global de l'assurance transports s'élève à 1,9 milliard d'euros en 2009, en diminution de 3 % par rapport à 2008. Il correspond à l'ensemble des affaires directes et des acceptations, réalisées en France et hors France.



Outre l'assurance des corps de navires (corps maritimes, corps de pêche, corps fluviaux et plaisance) dont le chiffre d'affaires se maintient en 2009 (+ 1 % par rapport à 2008), les trois autres segments de la branche connaissent en 2009 une baisse de leurs encaissements : - 3 % pour les marchandises transportées, - 5 % pour l'aviation et - 8 % pour le spatial.

En 2009, l'effet de change a été défavorable, avec l'appréciation de l'euro par rapport au dollar. **A taux de change constant, le chiffre d'affaires de l'assurance transports serait quasi stable (- 1 %).**



Les encaissements de l'assurance transports issus des seules affaires directes réalisées en France, sont estimés en 2009 à près de 1,4 milliard d'euros, en **baisse de 3,5 %** par rapport à 2008.

2. Les résultats techniques (affaires directes réalisées en France)

Pour la branche **Corps et Marchandises Transportées**, les résultats de l'exercice 2009 se dégradent d'un point par rapport à l'exercice 2008 avec un **ratio S/P*** s'établissant à **71 % en fin de première année** (69 % pour les Corps et 72 % pour les Marchandises Transportées).

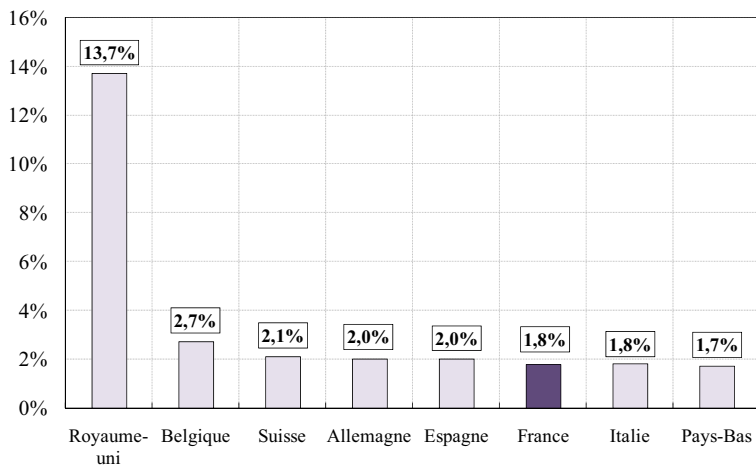
En assurance **aviation**, la sinistralité se dégrade également en 2009 avec un rapport S/P* vu en fin de 1^{ère} année s'établissant à 79 %.

* primes brutes des coûts d'acquisition

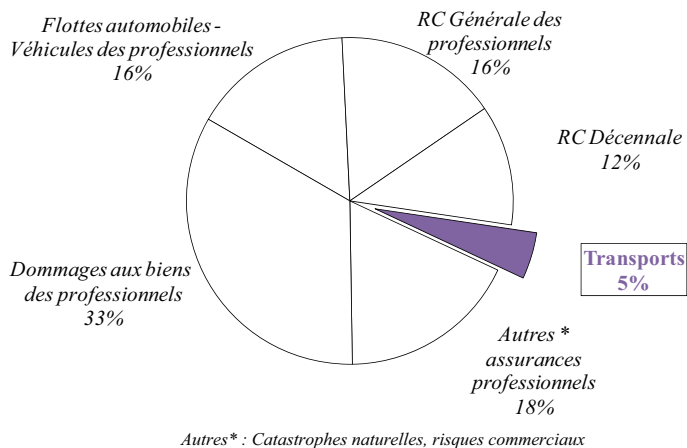
DONNEES DE CADRAGE DE L'ASSURANCE TRANSPORTS EN 2009

1) Poids de l'assurance transports dans l'ensemble des encaissements non-vie en 2008 pour les principaux pays européens

Sources : CEA



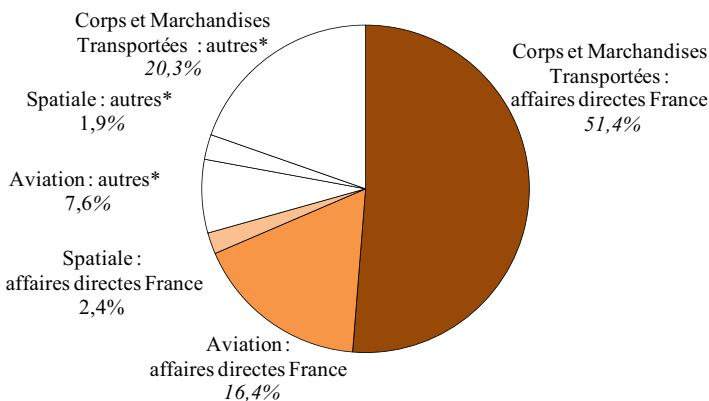
2) Poids de l'assurance transports dans les cotisations des dommages aux biens et responsabilité des professionnels (affaires directes-France) en 2009



PARTIE I : LES COTISATIONS DE L'ASSURANCE TRANSPORTS EN 2009

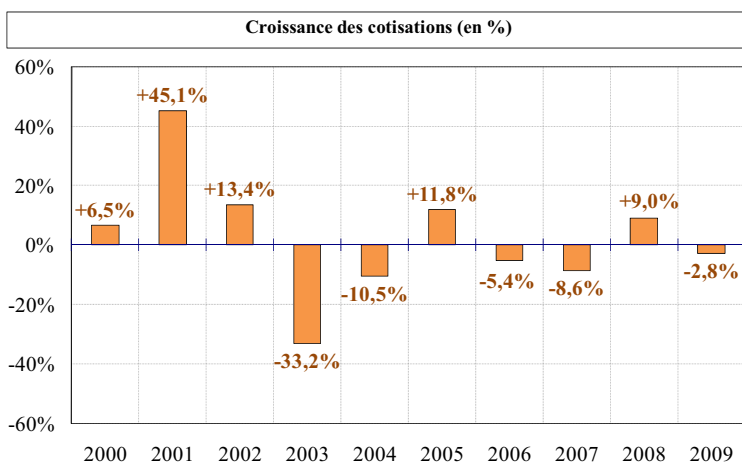
Affaires directes France, hors France et acceptations

1) Répartition des cotisations de l'assurance transports selon l'origine des affaires en 2009



Autres : affaires directes réalisées hors France et acceptations*

2) Evolution des cotisations de l'assurance transports de 2000 à 2009



PARTIE I (suite)

Affaires directes France, hors France et acceptations

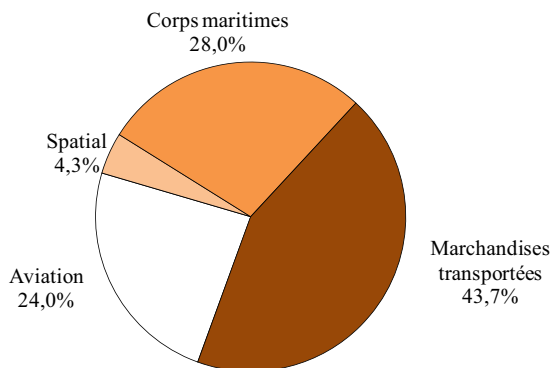
3) Evolution des cotisations en 2009 selon la branche de transports

	Montant* 2009	Montant* 2008	Evol 2009/2008
Corps	541,8	538,3	+ 0,7 %
Marchandises transportées	844,5	873,0	- 3,3 %*
Aviation	464,0	488,2	- 5,4 %
Spatiale	83,5	90,7	- 7,9 %
Ensemble	1 933,8	1 990,2	- 2,8 %

* En millions d'euros

* - 5,5 % hors un effet de provisions de primes

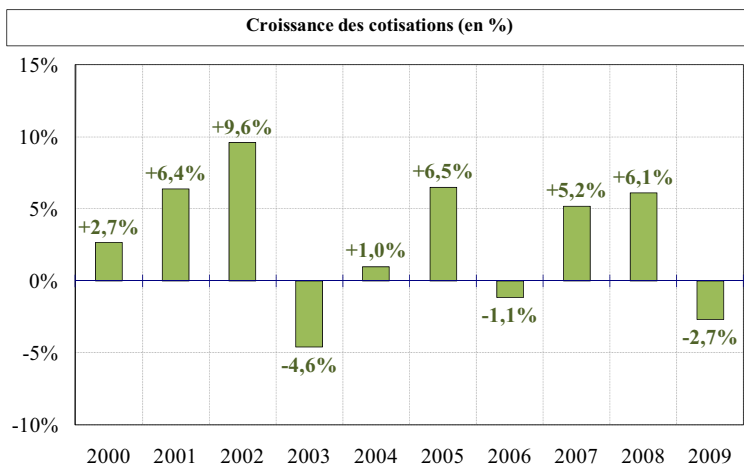
4) Répartition des cotisations transports en 2009 selon la branche



PARTIE II : LES COTISATIONS DE L'ASSURANCE CORPS ET MARCHANDISES TRANSPORTEES EN 2009

MARCHE FRANÇAIS - Affaires directes France uniquement

1) Croissance des cotisations de 2000 à 2009



2) Evolution des cotisations en 2009 selon la catégorie

	Montant* 2009	Montant* 2008	Evol 2009/2008
Corps ⁽¹⁾	386,1	384,4 ^(r)	+ 0,4 %
Marchandises transportées ⁽²⁾	606,8	636,0	- 4,6 %
Ensemble	992,9	1 020,4 ^(r)	- 2,7 %

* En millions d'euros

^(r) Données revues

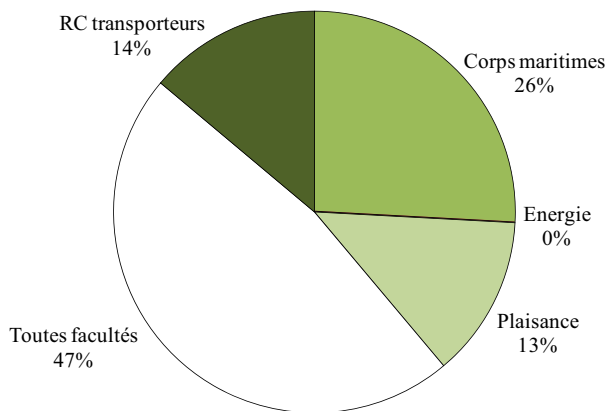
⁽¹⁾ Corps de commerce, énergie, corps de pêche et fluviaux, plaisance, RC Corps

⁽²⁾ Facultés maritimes, aériennes, terrestres, fluviales et RC des transporteurs terrestres

PARTIE II (suite)

Affaires directes France uniquement

3) Poids des différentes catégories en 2009



4) Evolution des cotisations en 2009 selon la catégorie de transports

		Montant* 2009	Montant* 2008	Evol 2009/2008
Corps	Corps maritimes	256,7	257,6	- 0,3 %
	Energie	ε	ε	-
	Plaisance	129,3	126,8	+ 2,0 %
	Ensemble	386,1	384,4^(r)	+ 0,4 %
Marchandises Transportées	Toutes facultés	468,9	486,1	- 3,5 %
	RC transporteurs	137,9	149,9	- 8,0 %
	Ensemble	606,8	636,0	- 4,6 %

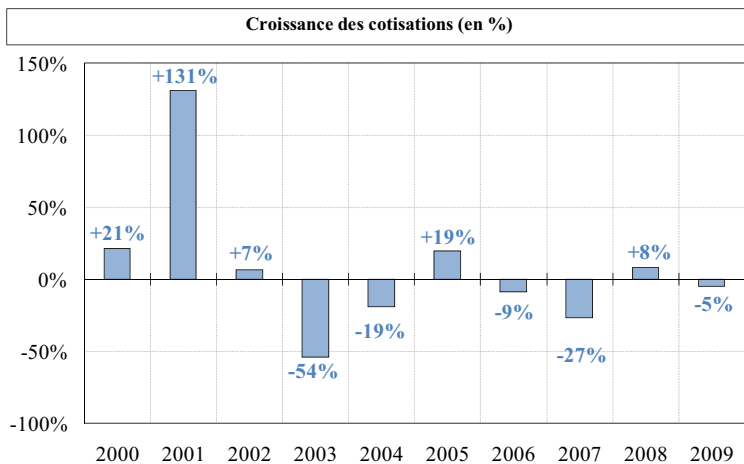
* En millions d'euros

^(r) Données revues

PARTIE III : LES COTISATIONS DE L'ASSURANCE AVIATION ET SPATIALE EN 2009

Affaires directes France, hors France et acceptations

1) Croissance des cotisations de l'assurance aviation de 2000 à 2009



2) Evolution des cotisations en 2009 selon la catégorie (aviation)

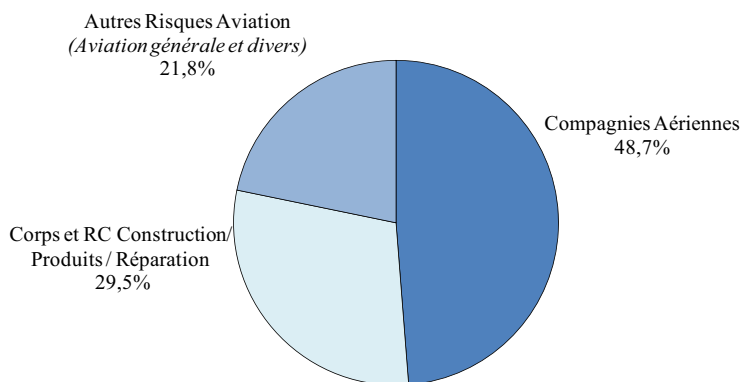
	Montant* 2009	Montant* 2008	Evol 2009/2008
Corps Aériens	90,6	92,9	- 2 %
RC	135,6	138,4	- 2 %
Corps de construction	6,8	6,3	+ 7 %
RC construction/ Produits/ Rép.	130,0	145,1	- 10 %
<i>Autres risques aviation</i>	<i>101,0</i>	<i>105,5</i>	- 4 %
Ensemble	464,0	488,2	- 5 %

* En millions d'Euros

PARTIE III (suite)

Affaires directes France, hors France et acceptations

3) Poids des différentes catégories de l'assurance aviation en 2009



4) Evolution des cotisations aviation en 2009 selon l'origine des affaires

	Montant* 2009	Montant* 2008	Evol 2009/2008
Affaires françaises	172,9	185,7	- 7 %
Affaires étrangères	291,0	302,6	- 4 %
Ensemble Ass. Aviation	464,0	488,2	- 5 %

* En millions d'euros

PARTIE III (suite)

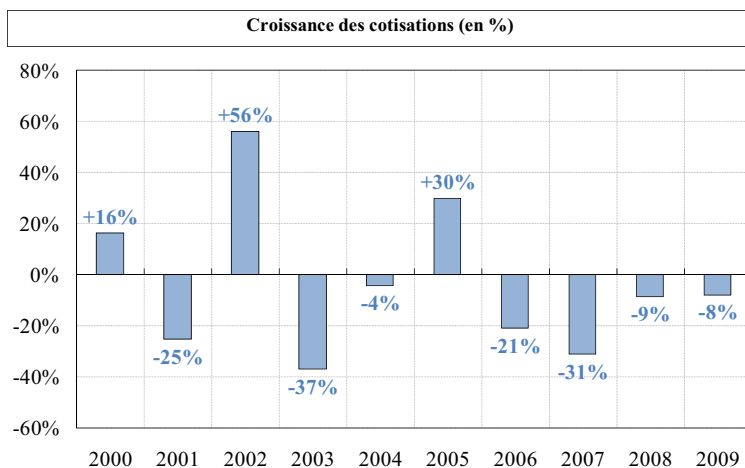
Affaires directes France, hors France et acceptations

5) Evolution des cotisations de l'assurance spatiale en 2009

	Montant* 2009	Montant* 2008	Evol 2009/2008
Affaires directes	47	42	+ 13 %
Acceptations	36	49	- 25 %
Ensemble Ass. Spatiale	84	91	- 8 %

* En millions d'euros

6) Croissance des cotisations de l'assurance spatiale de 2000 à 2009



PARTIE IV : MONTANT DES COTISATIONS PAR GROUPE CLASSEMENT

Classement des groupes avec un montant de cotisations supérieur à 5 millions d'euros

Affaires directes France uniquement
Source - Etats C4

<i>en milliers d'euros</i>	Ensemble Transports Primes 2009	rang 2009	Primes 2009 hors aviation & spatial	rang 2009
Groupe AXA CS et AXA*	503 716	1	314 728	1
GROUPAMA - GAN *	213 717	2	181 976	2
ALLIANZ*	202 672	3	140 478	3
GENERALI*	130 995	4	99 254	4
COVEA*	98 340	5	66 599	5
HELVETIA*	46 451	6	46 451	6
TOKIO MARINE EUROPE*	18 425	7	18 425	7
ACE EUROPEAN GROUP LIMITED*	17 088	8	17 088	8
CNA INS CY LTD*	10 822	9	10 822	9
Groupe MACIF	10 340	10	10 340	10
ZURICH INSURANCE PLC	9 276	11	nd	nd
XL INSURANCE COMPANY LTD*	9 026	12	9 026	11
SAMAP	7 273	13	7 273	12
AVIVA	6 094	14	6 084	13
SAM BRETAGNE OCEAN	5 360	15	5 360	14

* Source FFSA

AIG, non disponible en 2009, est susceptible d'appartenir à ce classement.

nd : non disponible

PARTIE V : COMPARAISON INTERNATIONALE DE L'ASSURANCE MARITIME ET TRANSPORTS EN 2008

1) Evolution des cotisations mondiales selon la catégorie de transports

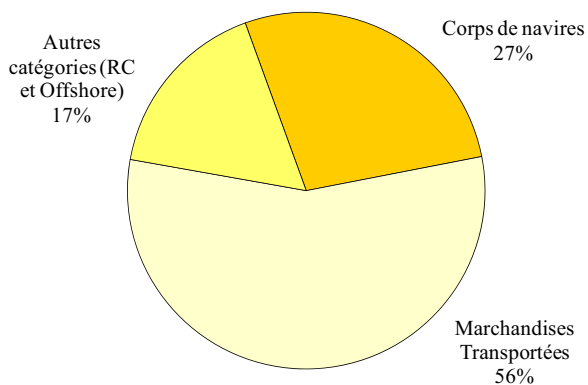
Sources : IUMI

<i>En millions de dollars US</i>	2008	Evolution 2008/2007	Evolution 2007/2006 ^(r)
Corps de navires	6 112	+ 2,4 %	+ 12,2 %
Marchandises transportées	12 410	- 2,3 %	+ 17,0 %
Autres catégories (RC et offshore)	3 701	- 15,4 %	+ 6,3 %
Ensemble	22 223	- 3,6 %	+ 13,0 %

^(r) Données revues

2) Répartition des cotisations en 2008 selon la catégorie de transports

Sources : IUMI



PARTIE V (suite)

3) Evolution des cotisations 2008 selon la zone géographique

Sources : IUMI

<i>En millions de dollars US</i>	2008	Evolution 2008/2007	Evolution 2007/2006 ^(r)
Europe	13 109	- 7,1 %	+ 13,5 %
Asie / Pacifique	5 191	+ 5,0 %	+ 11,1 %
Amérique du Nord	2 458	- 1,3 %	+ 8,1 %
Reste du monde	1 478	- 0,9 %	+ 58,4 %

(r) Données revues

4) Répartition des cotisations en 2008 selon la catégorie de transports

Sources : IUMI

ENSEMBLE MARITIME ET TRANSPORTS*					
Pays	2008			2007 ^(r)	
	Primes**	Rang mondial	Part de marché	Rang mondial	Part de marché
Royaume-Uni (Lloyds)	3 039	1	14 %	1	17 %
Japon	2 718	2	12 %	2	10 %
Etats-Unis	2 214	3	10 %	3	10 %
Allemagne	1 559	4	7 %	4	8 %
France	1 377	5	6 %	5	6 %
Italie	1 166	6	5 %	6	5 %
Norvège	1 067	7	5 %	7	4 %
Pays-Bas	823	8	4 %	11	3 %
Espagne	757	9	3 %	9	3 %
Brésil	741	10	3 %	8	4 %
Sous-Total	15 461	///	70 %	///	70 %

* Corps, Marchandises transportées, RC et Offshore

** En millions de dollars US

(r) Données revues

PARTIE V (suite)

Sources : IUMI

Marchandises Transportées					
Pays	2008			2007 ^(r)	
	Primes**	Rang mondial	Part de marché	Rang mondial	Part de marché
Japon	1 932	1	16 %	1	14 %
Allemagne	1 402	2	12 %	2	13 %
France	945	3	8 %	3	7 %
Etats-Unis	915	4	8 %	5	7 %
Brésil	700	5	6 %	6	6 %
Royaume-Uni (Lloyds)	663	6	6 %	4	7 %
Italie	642	7	5 %	7	5 %
Pays-Bas	577	8	5 %	8	4 %
Espagne	447	9	4 %	9	4 %
Ukraine	349	10	3 %	11	2 %
Sous-Total	8 573	///	71 %	///	70 %

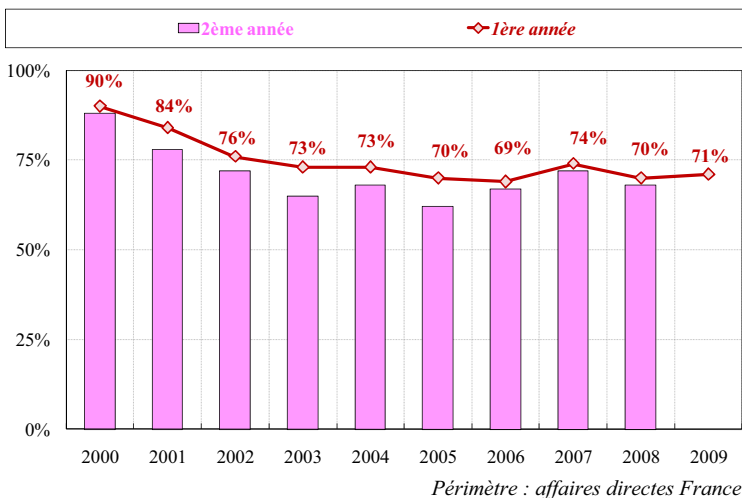
Corps de navires					
Pays	2008			2007 ^(r)	
	Primes**	Rang mondial	Part de marché	Rang mondial	Part de marché
Norvège	993	1	16 %	2	13 %
Japon	636	2	10 %	3	8 %
Royaume-Uni (Lloyds)	614	3	10 %	1	13 %
France	432	4	7 %	4	7 %
Italie	399	5	7 %	5	6 %
Corée	331	6	5 %	9	5 %
Etats-Unis	328	7	5 %	6	6 %
Espagne	309	8	5 %	8	5 %
Royaume-Uni (IUA)	294	9	5 %	7	5 %
Pays-Bas	246	10	4 %	10	3 %
Sous-Total	4 582	///	75 %	///	74 %

**** En millions de dollars US**

(r) Données revues

PARTIE VI : RESULTATS TECHNIQUES DE L'ASSURANCE TRANSPORTS EN 2009

1) Evolution du rapport sinistres à primes (brutes des coûts d'acquisition) pour l'assurance maritime



2) Evolution du rapport sinistres à primes (brutes des coûts d'acquisition) pour l'assurance aviation

